Σ.Ε.Ε.Α.Ε. **ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Ε.ΙΧ. ΑΝΑ ΜΗΝΑ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2026** **ΕΛ.ΣΤΑΤ.**

Α/Α	ΜΑΡΚΑ	ΙΑΝ/ΡΙΟΣ		ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ		ΙΟΥΛΙΟΣ		ΑΥΓΟΥΣΤ.		ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡ.		ΝΟΕΜΒΡ.		ΔΕΚΕΜΒΡ.		ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ		Α/Α
1	PEUGEOT	854	10,8%	761	11,7%	830	11,1%	798	12,7%																	3.243	11,5%	1
2	MERCEDES	692	8,7%	584	9,0%	686	9,2%	596	9,5%																	2.558	9,1%	2
3	HYUNDAI	730	9,2%	536	8,3%	668	8,9%	547	8,7%																	2.481	8,8%	3
4	CITROEN	630	7,9%	534	8,2%	591	7,9%	544	8,7%																	2.299	8,2%	4
5	RENAULT	613	7,7%	486	7,5%	538	7,2%	447	7,1%																	2.084	7,4%	5
6	FORD	551	6,9%	469	7,2%	568	7,6%	406	6,5%																	1.994	7,1%	6
7	NISSAN	557	7,0%	393	6,1%	456	6,1%	411	6,5%																	1.817	6,4%	7
8	OPEL	478	6,0%	425	6,5%	458	6,1%	365	5,8%																	1.726	6,1%	8
9	TOYOTA	436	5,5%	361	5,6%	472	6,3%	363	5,8%																	1.632	5,8%	9
10	BMW	290	3,7%	234	3,6%	245	3,3%	205	3,3%																	974	3,5%	10
11	VOLKSWAGEN	293	3,7%	214	3,3%	249	3,3%	206	3,3%																	962	3,4%	11
12	FIAT	214	2,7%	239	3,7%	288	3,9%	202	3,2%																	943	3,3%	12
13	DACIA	194	2,4%	170	2,6%	160	2,1%	136	2,2%																	660	2,3%	13
14	AUDI	159	2,0%	119	1,8%	167	2,2%	135	2,1%																	580	2,1%	14
15	KIA	178	2,2%	114	1,8%	143	1,9%	118	1,9%																	553	2,0%	15
16	SUZUKI	139	1,8%	115	1,8%	123	1,6%	108	1,7%																	485	1,7%	16
17	SMART	97	1,2%	79	1,2%	109	1,5%	87	1,4%																	372	1,3%	17
18	MITSUBISHI	115	1,4%	83	1,3%	93	1,2%	66	1,0%																	357	1,3%	18
19	LAND ROVER	107	1,3%	78	1,2%	86	1,2%	71	1,1%																	342	1,2%	19
20	JEEP	95	1,2%	67	1,0%	83	1,1%	65	1,0%																	310	1,1%	20
21	SKODA	64	0,8%	70	1,1%	69	0,9%	70	1,1%																	273	1,0%	21
22	PORSCHE	63	0,8%	51	0,8%	71	1,0%	58	0,9%																	243	0,9%	22
23	HONDA	86	1,1%	53	0,8%	57	0,8%	44	0,7%																	240	0,9%	23
24	SEAT	50	0,6%	59	0,9%	61	0,8%	54	0,9%																	224	0,8%	24
25	MINI	49	0,6%	44	0,7%	34	0,5%	39	0,6%																	166	0,6%	25
26	MAZDA	47	0,6%	27	0,4%	44	0,6%	20	0,3%																	138	0,5%	26
27	ALFA ROMEO	32	0,4%	37	0,6%	32	0,4%	22	0,3%																	123	0,4%	27
28	VOLVO	23	0,3%	22	0,3%	24	0,3%	24	0,4%																	93	0,3%	28
29	JAGUAR	24	0,3%	21	0,3%	11	0,1%	18	0,3%																	74	0,3%	29
30	TESLA	14	0,2%	8	0,1%	15	0,2%	15	0,2%																	52	0,2%	30
31	SUBARU	13	0,2%	8	0,1%	7	0,1%	8	0,1%																	36	0,1%	31
32	MG	6	0,1%	3	0,0%	9	0,1%	7	0,1%																	25	0,1%	32
33	CHEVROLET	10	0,1%	8	0,1%	4	0,1%	1	0,0%																	23	0,1%	33
34	LYNK&CO	5	0,1%	5	0,1%	3	0,0%	2	0,0%																	15	0,1%	34
35	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	1	0,0%	5	0,1%	5	0,1%	2	0,0%																	13	0,0%	35
36	MASERATI	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	5	0,1%																	11	0,0%	36
37	LEXUS	4	0,1%			4	0,1%	2	0,0%																	10	0,0%	37
38	FERRARI	5	0,1%	2	0,0%			2	0,0%																	9	0,0%	38
39	LANCIA	4	0,1%			1	0,0%	3	0,0%																	8	0,0%	39
40	LADA	3	0,0%			1	0,0%	2	0,0%																	6	0,0%	40
41	LAMBORGHINI					2	0,0%	3	0,0%																	5	0,0%	41
42	SSANGYONG	2	0,0%					2	0,0%																	4	0,0%	42
43	BENTLEY			2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%																	4	0,0%	43
44	DAIHATSU	1	0,0%					1	0,0%																	2	0,0%	44
45	ROLLS - ROYCE							2	0,0%																	2	0,0%	45
46	BYD	1	0,0%					1	0,0%																	2	0,0%	46
47	LINCOLN	1	0,0%																							1	0,0%	47
48	MCLAREN							1	0,0%																	1	0,0%	48
49	CADILLAC							1	0,0%																	1	0,0%	49
50	INEOS							1	0,0%																	1	0,0%	50
51	POESSL			1	0,0%																					1	0,0%	51
52	SKODA					1	0,0%																			1	0,0%	52
53	DODGE					1	0,0%																			1	0,0%	53
ΣΥΝΟΛΑ & % ΜΗΝΑ		**7.932**	28%	**6.489**	23,0%	**7.472**	26,5%	**6.287**	22,3%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**28.180**		
ΣΥΝ. 4ος '25 & % //		7.961	10%	6.212	7,9%	6.113	7,8%	6.683	8,5%	7.215	9,2%	7.216	9,2%	8.017	10,2%	5.283	6,7%	6.510	8,3%	6.874	8,7%	5.888	7,5%	4.741	6,0%	78.713		
% D 26/25		-0,4%		4,5%		22,2%		-5,9%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-64,2%		